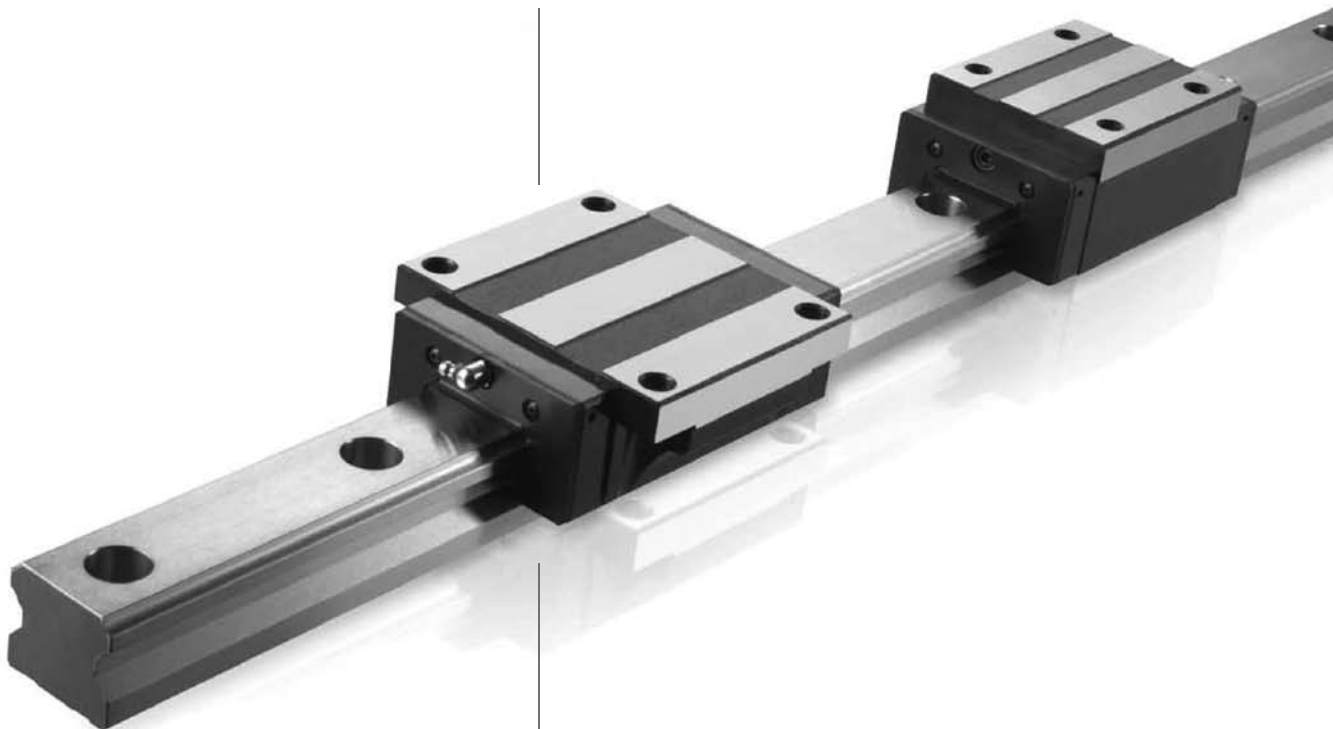
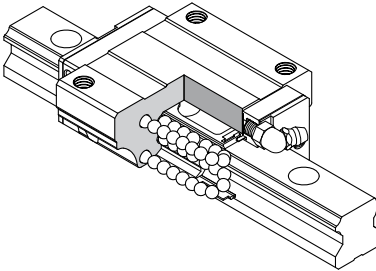


TECNICA LINEARE
Linear Motion Systems



Classificazione Sistemi Lineari *PMI*

Tipo	Modello	Caratteristiche	Illustrazione
Guide a pieno riempimento di sfere, carico pesante	MSA-A MSA-LA	<ul style="list-style-type: none"> • Carico pesante, elevata rigidità • Autoallineante • Elevata fluidità dello scorrimento • Bassa rumorosità • Intercambiabilità 	
	MSA-E MSA-LE		
	MSA-S MSA-LS		
	MSB-TE MSB-E		
Guide a pieno riempimento di sfere, tipo compatto	MSB-TS MSB-S	<ul style="list-style-type: none"> • Carico elevato, misure compatte • Autoallineante • Elevata fluidità dello scorrimento • Bassa rumorosità • Intercambiabilità 	
	MSC		

Caratteristiche

Elevata precisione di posizionamento

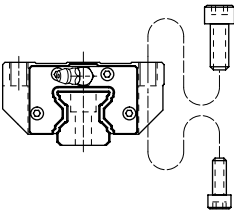
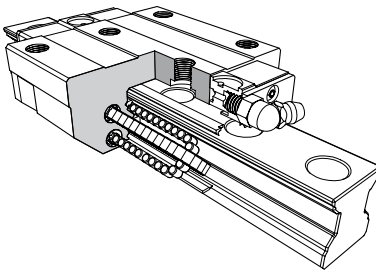
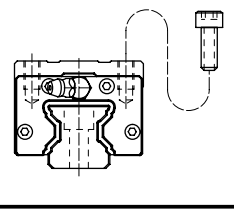
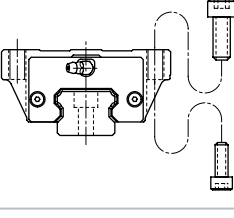
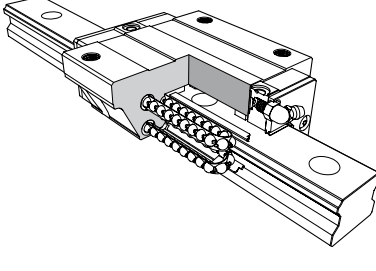
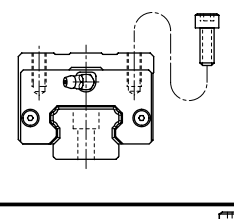
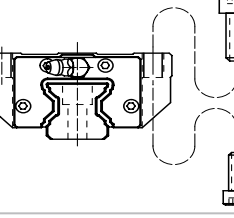
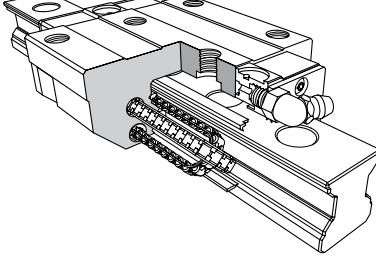
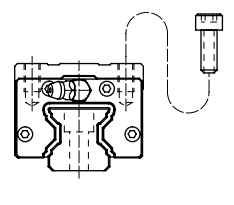
Il ricircolo dei corpi volventi è disegnato per garantire il minimo coefficiente d'attrito e una ridotta differenza fra carico statico e dinamico, garantendo la massima fluidità di scorrimento ed eliminando gli "strappi" e i movimenti a scatti.

Basso coefficiente d'attrito, elevata precisione mantenuta per periodi molto lunghi

Il coefficiente d'attrito di un sistema lineare è solo da 1/20 a 1/40 di quello di una guida a strisciamento. Utilizzando un sistema lineare si può ottenere una lubrificazione ottimale in modo molto semplice, sia inserendo il grasso dal nipplo sul carrello, sia utilizzando un sistema di pompaggio centralizzato ad olio. Una corretta lubrificazione riduce ulteriormente gli attriti mantenendo la precisione del sistema per periodi molto lunghi.

Elevata rigidità con il design a quattro ricircoli

Le geometrie dei sistemi lineari permettono di supportare elevati carichi nelle 4 direzioni, radiale, radiale inverso, laterale destro e sinistro. Inoltre la rigidità del sistema può essere facilmente ottenuta con il precarico dei carrelli ed aumentando il numero dei carrelli stessi.

Tipo	Modello	Caratteristiche	Illustrazione		
Guide a pieno riempimento di rulli, carico pesante	MSR-E MSR-LE		 <ul style="list-style-type: none"> • Carico ultra pesante • Ultra elevata rigidità • Elevata fluidità dello scorrimento • Bassa rumorosità • Lubrificazione ottimale 		
	MSR-S MSR-LS				
	Guide a sfere ingabbiate, carico pesante	SME-E SME-LE			 <ul style="list-style-type: none"> • Carico pesante, elevata rigidità • Autoallineante • Design „Catena di sfere“ • Elevata fluidità dello scorrimento • Bassa rumorosità, lubrificazione ottimale • Intercambiabilità
		SME-S SME-LS			
Guide a rulli ingabbiati, carico pesante		SMR-E SMR-LE		 <ul style="list-style-type: none"> • Carico ultra pesante • Ultra elevata rigidità • Design „Catena di rulli“ • Elevata fluidità dello scorrimento • Bassa rumorosità • Lubrificazione ottimale 	
		SMR-S SMR-LS			

Adatti ad applicazioni con velocità elevate

Grazie al basso coefficiente d'attrito la forza motrice richiesta è assai minore che in altri sistemi, permettendo di ridurre i consumi energetici e le temperature di esercizio anche in applicazioni con velocità elevate.

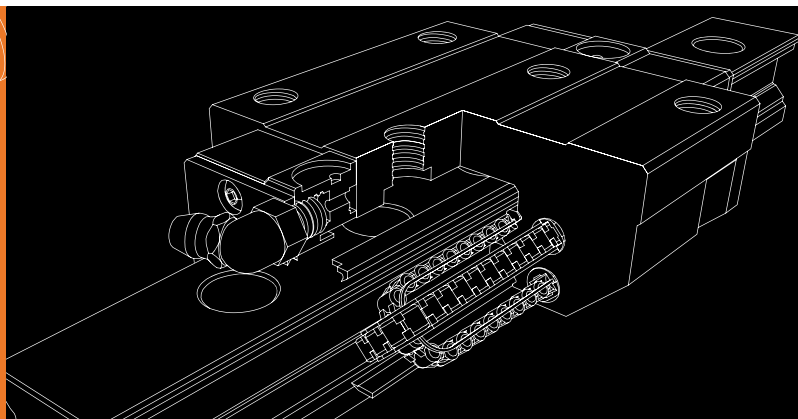
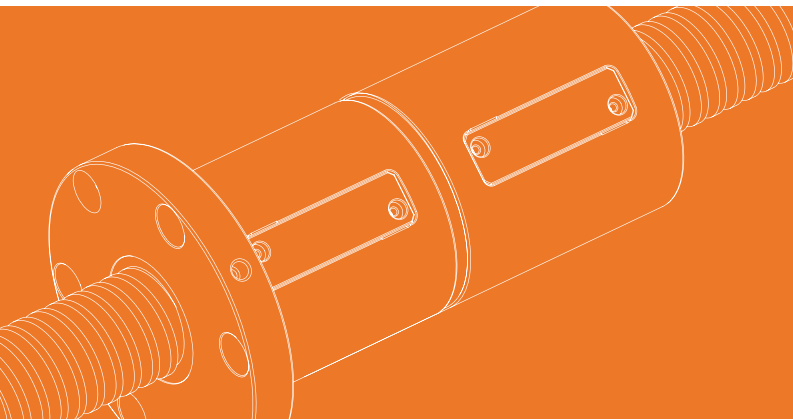
Facile installazione ed intercambiabilità

In confronto con i tradizionali sistemi a strisciamento che richiedono complessi processi di rettifica, con le guide lineari si ottengono elevate precisioni anche se le superfici di montaggio sono semplicemente rullate. Inoltre l'intercambiabilità delle guide lineari semplifica l'installazione e la manutenzione.



PRECISION MOTION INDUSTRIES, INC.

Taichung Hsien 42946, Taiwan
www.pmi-amt.com



Via Rosso di San Secondo 15
201 34 Milano - ITALIA
Tel.: +39-02-7491091
fax: +39-02-70126372
info@micar.it
www.micar.it